

RV Type:

C-Medium



Gebruikershandleiding **NEDERLANDS**



Welkom op de open weg: uw avontuur begint nu!

Namens ons hele team willen we u hartelijk danken dat u voor **Fraserway RV Rentals of Four Seasons RV Rentals** heeft gekozen als partner voor uw ontdekkingsreis.

We vinden het fantastisch dat u uw reis begint in een van onze campers. Wij zijn ervan overtuigd dat de vrijheid en flexibiliteit van een campervakantie de ideale basis vormen voor **onvergetelijke herinneringen**. We wensen u dan ook **een veilige, voorspoedige en werkelijk unieke reis** toe – de vakantie van uw leven!

Uw gids voor onderweg

Deze uitgebreide handleiding is samengesteld als uw belangrijkste informatiebron voor onderweg. We begrijpen dat het besturen en bedienen van een camper een nieuwe ervaring kan zijn. Ons doel is dat u zich volledig zelfverzekerd en goed voorbereid voelt, van het moment van vertrek tot aan uw terugkomst.

In deze handleiding vindt u:

- Belangrijke reisregels en -voorschriften.
- Een gedetailleerde beschrijving van uw camper en alle apparatuur.
- Duidelijke, stapsgewijze instructies voor het gebruik.
- Een handig overzicht voor probleemoplossing.

Neem voor vertrek rustig de tijd om deze handleiding door te lezen. Met deze kennis op zak kunt u ontspannen en optimaal genieten van al het moois dat u onderweg gaat zien.

Goede reis! We kijken ernaar uit om na afloop te horen over uw fantastische avonturen.

Met vriendelijke groet,

Het team van Fraserway en Four Seasons RV Rentals

ONROAD SUPPORT	4
CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN	6
VERKEERSBORDEN	10
CABINE.....	11
ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG.....	13
BRANDSTOF	13
BANDEN	13
VOERTUIG SPECIFICATIES	14
BUITENAANZICHT.....	15
ELECTRISCH SYSTEEM.....	16
ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST	16
GENERATOR.....	18
LUIFEL.....	19
VERANDER ZITHOEK NAAR BED.....	19
PROPANE TANK.....	20
VERWARMING/AIRCONDITIONING	21
KEUKEN.....	22
FORNUIS	22
12V KOELKAST	23
COMBIMAGNETRON.....	27
WATER SYSTEEM.....	28
VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)	28
AANSLUITEN OP HET WATERNET	29
BOILER.....	29
AFVALWATER.....	32
DE AFVALWATERTANKS LEGEN.....	32
VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	33
UW CAMPER TERUGBRENGEN	34



ROADSIDE ASSISTANCE

Mocht u tijdens uw reis problemen ervaren met uw camper, neem dan contact op met de **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Ons team staat klaar om u te helpen, zodat uw reis soepel en aangenaam blijft verlopen.

Emergency Service Numbers

Toll-free: **1-866-535-6601**

Direct: **1-604-636-3057**

Emergency Service Openingstijden (Pacific Time – BC & Yukon)

- **Maandag t/m vrijdag:** 5:00 uur – 20:00 uur
- **Zaterdag, zondag en feestdagen:** 6:00 uur – 18:00 uur

Email: onroadsupport@fraserway.com

Houd er rekening mee dat deze tijden de Pacific Time Zone volgen (British Columbia & Yukon): UTC-8, of UTC-7 tijdens zomertijd.

Als u **buiten deze uren** belt, wordt uw oproep beantwoord door onze avondservice. Zij noteren uw gegevens en sturen deze naar ons door, waarna wij zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens de reguliere openingstijden. De **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober 2026**.

Voordat u belt – Houd de volgende informatie bij de hand:

- **Uw Rental Agreement Nummer** *(te vinden in the de linker bovenhoek van uw huur contract)*
of
uw Unit Nummer *(te vinden op uw sleutelhanger)*
- **Uw exacte huidige locatie** *(Provincie, stad, straat of kruispunt, naam van de camping, staanplaatsnummer)*
- **Uw reisplannen voor de komende dagen** *(Geplande campings en steden voor de komende 2-3 dagen)*
- **Een duidelijke omschrijving van het probleem** *(Beschrijf het probleem met zoveel mogelijk details)*

Belangrijk: Zonder de bovenstaande informatie kunnen wij uw boeking mogelijk niet identificeren of u niet bereiken indien u een bericht moet achterlaten.

Bedankt voor uw medewerking — dit helpt ons om u sneller weer op weg te helpen!



IN CASE OF AN ACCIDENT

Uw veiligheid is altijd onze hoogste prioriteit. Mocht u betrokken raken bij een ongeval, volg dan deze stappen:

- 1. Controleer op letsel.**
Zorg ervoor dat iedereen veilig is en stel vast of er direct medische zorg nodig is
- 2. Bel voor hulp indien nodig.**
Indien er gewonden zijn of als er sprake is van aanzienlijke schade, bel dan direct 9-1-1 voor politie of medische assistentie.
- 3. Laat ons weten wat er is gebeurd.**
Zodra iedereen veilig is, neem dan contact op met de Fraserway en Four Seasons OnRoad Support service om het ongeval te melden.
- 4. Wissel gegevens uit.**
Deel en noteer belangrijke details met de andere betrokkenen, zoals:
 - o Namen, adressen, en telefoonnummers
 - o Verzekeringsmaatschappij informatie en polisnummers
 - o Rijbewijsnummers en voertuiginformatie (inclusief kenteken)
 - o Als de bestuurder en de verzekerde persoon verschillend zijn, noteer dan beide namen en hun relatie tot elkaar.
- 5. Verzamel details op de locatie.**
Gebruik het schadeformulier (**Accident Report Form**) dat u achter de zonneklep aan de bestuurderszijde vindt om het volgende te noteren:
 - o Merk, model en bouwjaar van het voertuig
 - o Straatnamen, kruispunten of nabijgelegen herkenningspunten
 - o Namen van politieagenten of ID-nummers, en het incidentnummer (indien beschikbaar)
- 6. Maak foto's.**
Maak duidelijke foto's van de plek van het ongeval en van alle betrokken voertuigen – vooral van de zichtbare schade. Als er getuigen zijn, noteer dan hun naam en contact gegevens. Dit kan later helpen bij vragen of geschillen.

Tip: Door rustig te blijven en nauwkeurige details te verzamelen, kunnen wij u snel en efficiënt helpen - zodat u weer veilig op weg kunt.

	Telefoonnummer	Maandag/vrijdag	Zaterdag	Zon/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* of 1-604-636-3057 (Ma-vr: 5:00-20:00, Za, Zo en feestdagen: 6:00 – 18:00)			
Police/Ambulance	9-1-1	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance	1-800-665-2006*	24/7	24/7	24/7
Dodge Roadside Assistance	1-800-363-4869*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance (Alleen banden)	1-888-525-8473*	24/7	24/7	24/7

Let op: Telefoonnummers gemarkeerd met een * zijn gratis vanaf een vaste lijn. Er kunnen kosten in rekening worden gebracht wanneer u belt met een mobiele telefoon.



CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN

VEREISTEN VOOR HET RIJBEDIJWS Een **geldig nationaal rijbewijs** is verplicht voor alle camperverhuur. Hoewel de meeste buitenlandse rijbewijzen algemeen worden geaccepteerd in Canada, raden wij bestuurders wiens rijbewijs niet in het Engels of Frans is opgesteld ten zeerste aan om ook een internationaal rijbewijs (IDP) bij zich te dragen. Een internationaal rijbewijs is alleen geldig in combinatie met uw geldige nationale rijbewijs.

ALCOHOL EN DRUGS

Uw veiligheid is onze prioriteit: Houd er rekening mee dat de limieten voor alcohol en drugs in het bloed bij het besturen van een voertuig strikt zijn vastgelegd in provinciale en territoriale wetten. Wij dringen er bij u op aan om **nooit onder invloed te rijden**, om uw eigen welzijn te waarborgen en te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

VEILIGHEIDSGORDELS

Verplicht gebruik van veiligheidsgordels: Voor uw veiligheid en om te voldoen aan de Canadese en Amerikaanse wetgeving, moeten de **bestuurder en alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel correct om hebben terwijl het voertuig in beweging is**.

SNELHEIDSLIMIETEN

Houd er rekening mee dat de standaard snelheidslimiet in de meeste stedelijke gebieden **50 km/u** is en op **snelwegen 80 of 100 km/u**, tenzij een andere snelheid duidelijk wordt aangegeven door verkeersborden.

VOETGANGERS

Hoffelijkheid op de weg: Houd er rekening mee dat Canadese chauffeurs over het algemeen beleefd en attent rijden. Onthoud altijd dat **voetgangers wettelijk voorrang hebben** en hen een veilige doorgang moet worden verleend.

HOV STROKEN

HOV-stroken zijn ontworpen om carpoolen en openbaar vervoer te stimuleren door het gebruik te beperken tot voertuigen met een minimaal aantal inzittenden. Het HOV-symbool is een ruitvorm, die op het wegdek is gemarkeerd en op verkeersborden staat aangegeven.



Voorbeelden van borden:

Links: Start HOV-strook: *HOV-strook voor bussen en voertuigen met ten minste 2 personen begint hier.*

Rechts: Tijdsbeperkte HOV-strook: *Van 5:00 uur tot 23:00 uur is deze rijstrook uitsluitend een HOV-strook voor bussen en voertuigen met tenminste 3 personen.*



Fraserway campers toegestaan op HOV-stroken:

- Van Conversion
- Truck Camper
- C-Small

Fraserway campers NIET toegestaan op HOV-stroken vanwege gewichtsbependingen:

- C-Medium, C-Large, C-XLarge, ROF



RICHTLIJNEN VOOR KRUISPUNTEN EN VERKEERSSIGNALLEN

Het veilig en hoffelijk navigeren op kruispunten is essentieel voor een soepele reis. Volg deze richtlijnen met betrekking tot verkeersregelaars en voorrangsregels.

VIER-WEG-STOPS EN ONGEREGELDE KRUISPUNTEN



Wanneer u een vier-weg-stop nadert, of een kruispunt waar de verkeerslichten niet werken (dit dient behandeld te worden als een all-way stop), volg dan deze verplichte regels:

1. **Verplichte stop:** U moet altijd volledig to stilstand komen bij de aangegeven stoplijn.
2. **Voorrang (volgorde):** De bestuurder die als eerste arriveerde en volledig tot stilstand kwam, heeft voorrang om door te rijden.
3. **Voorrang (gelijktijdige aankomst):** Als twee voertuigen exact op hetzelfde moment bij de stoplijn aankomen, verleen dan voorrang aan het voertuig aan uw rechterkant.
4. **Hoffelijkheid en doorstroming:** Geheel volgens de Canadese rij-etiquette zijn bestuurders doorgaans gedisciplineerd en hoffelijk. Er mag slechts één voertuig tegelijk het kruispunt oversteken om een ordelijke verkeersdoorstroming te behouden

MANOEUVRES BIJ VERKEERSLICHTEN



- **Beveiligde linkse afslag:** en specifieke pijl voor linksaf biedt een beveiligde afslag, waardoor u veilig kunt doorrijden terwijl het tegemoetkomende verkeer wordt tegengehouden door een rood licht.
- **Rechts af bij rood licht (RTOR):** In de VS en Canada mag u over het algemeen rechtsaf slaan bij een rood licht nadat u **volledig tot stilstand bent gekomen** en heeft gecontroleerd of het kruispunt volledig vrij is van voertuigen, fietsers en voetgangers.

! Opmerking RTOR: De enige grote uitzondering op de regel voor rechtsaf bij rood is het eiland Montreal in Québec. Houd u altijd aan de duidelijk geplaatste borden die RTOR op specifieke locaties verbieden.



Voorbeeld links: Rechtsaf slaan bij rood is verboden.

Voorbeeld rechts: Rechtsaf slaan is verboden van maandag tot en met vrijdag, 07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSPROTOCOL SCHOOLBUSSEN



De veiligheid van kinderen staat voorop. U dient het volgende strikte wettelijke protocol te volgen wanneer u een schoolbus tegenkomt:

Het stopsignaal herkennen

Canadese schoolbussen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun gele kleur. Wanneer een schoolbus **stilstaat** en knipperende rode lichten en/of een uitklapbaar stopbord heeft:

- **Al het verkeer moet volledig to stilstand komen.** Dit is een wettelijke vereiste om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in- en uit de bus kunnen stappen.
- **Het is strikt bij wet verboden om een stilstaande schoolbus die stopsignalen geeft in te halen.** Het niet naleven van deze regel is een ernstig misdrijf.

Uitzonderingen

- **Wegen met een middenberm:** Alleen als de weg fysiek gescheiden is door een middenberm, mag het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt langzaam doorrijden zonder te stoppen.

Hervatten van het verkeer

- Verkeer in beide richtingen mag pas weer gaan rijden **zodra de knipperlichten zijn uitgeschakeld en het stopbord is ingetrokken.**



REAGEREN OP HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

Als een ambulance, brandweerwagen of politiewagen nadert (zowel van voren als van achteren) **met zwaailichten en/of sirenes**:

- Wijk onmiddellijk uit naar de **rechterkant** van de weg of rijstrook.
- **Blijf stilstaan** tot alle hulpverleningsvoertuigen uw locatie volledig zijn gepasseerd.

INDIEN GESTOPT DOOR DE POLITIE

Mocht u staande worden gehouden door een politievoertuig, volg dan deze stappen om een veilige en professionele interactie te waarborgen:

- Ga veilig aan de rechterkant van de weg staan en zet uw motor uit.
- **Blijf in uw voertuig zitten** en draai het raam aan de bestuurderszijde naar beneden. Wacht rustig tot the agent u benadert.
- Houd uw handen altijd zichtbaar op het stuur.
- **Volg de instructies van de agent.**

PROCEDURES BIJ ONGEVALLen EN SCHADE

In het geval van een ongeval zijn uw veiligheid en het naleven van de juiste protocollen van het grootste belang.

PREVENTATIEVE PARKEERVEILIGHEID

Houd er rekening mee dat de meeste **voertuigschade ontstaat tijdens het manoeuvreren en parkeren van de camper**.

- **Tip:** Om parkeerschade eenvoudig te voorkomen, raden wij u ten eerste aan om een **passagier te laten uitstappen om de bestuurder te assisteren** met duidelijke, directe aanwijzingen

OP DE PLEK VAN HET ONGEVAL

Volg deze stappen onmiddellijk na een incident:

1. **Tref geen regeling:** Tref nooit een onderlinge regeling en erken geen schuld of aansprakelijkheid op de plek van het ongeval.
2. **Bel de politie:** Bel onmiddellijk de politie indien vereist (houd er rekening mee dat de politie mogelijk niet komt bij kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel).
3. **Verzamel informatie:** Indien mogelijk en veilig, maak foto's, maak gedetailleerde aantekeningen en wissel gegevens uit met de andere betrokken partij.
4. **Blijf zichtbaar:** Houd uw handen zichtbaar en volg alle instructies op als de politie ter plaatse komt.

HET INCIDENT MELDEN

- **Verplicht contact:** U dient na een ongeval altijd **onmiddellijk contact op te nemen met onze OnRoad-Service**.
- **Volledig rapport:** Vul het uitgebreide schadeformulier in.



NAVIGATIE EN BEPERKINGEN VOOR VOERTUIGHOOGTE

Het is van cruciaal belang dat u altijd op de hoogte bent van de afmetingen van uw camper, aangezien standaard GPS-systemen geen rekening houden met hoogtebeperkingen voor voertuigen.

- **Voertuigspecificaties:** De specifieke externe afmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan duidelijk vermeld op de sticker op de voorruit en in deze handleiding.
- **GPS-beperking:** Standaard GPS-navigatiesystemen bieden **geen gegevens over hoogtebeperkingen**.
- **Verplichte controles:** **Controleer altijd op duidelijk geplaatste borden met beperkingen** voordat u probeert door te rijden bij:
 - Tunnels en viaducten
 - Overkappingen van tankstations en dakconstructies
 - Toegangspunten voor veerboten en loketten

! WAARSCHUWING: Constructies zoals drive-thrus bij fastfoodrestaurants, ingangen van hotels/motels en parkeergarages zijn over het algemeen te laag voor een veilige doorgang met een camper en moeten worden vermeden.

Vereiste doorrijhoogte: De minimale verticale vrije ruimte die nodig is voor een veilige doorgang met al onze voertuigen is **3,7 meter of 12 ft**

PARKEERREGELEMENTEN EN VEILIGHEIDSZONES

Houd er rekening mee dat, hoewel gedetailleerde parkeerregels per provincie en territorium kunnen variëren, de volgende algemene regels van kracht zijn en strikt moeten worden nageleefd:

ALGEMENE PARKEERREGEL

- **Rijrichting:** Als algemene regel is parkeren alleen toegestaan wanneer uw voertuig in de rijrichting staat van de rijstrook aan de kant van de straat waar u parkeert.

Belangrijke parkeermelding: een gele stoeprand duidt doorgaans op een parkeerverbod. Bovendien moet u bij het parkeren in een betaalde zone zorgen voor betaling voor het totale aantal parkeerplaatsen dat uw camper in beslag neemt.

VERBODEN PARKEERZONES

Voor de veiligheid en naleving van de wet is **parkeren strikt verboden binnen 6 meter** (ca. 20 voet) aan weerszijden van de volgende objecten en locaties:

- Voetgangersoversteekplaatsen, stopborden, verkeerslichten.
- Brandkranen, bochten of hoeken.
- Ingang/uitgang van hotels, theaters, scholen en brandweerkazernes.

TOLWEGEN

Om een soepele inlevering te garanderen en onnodige administratiekosten te voorkomen, verzoeken wij u de richtlijnen met betrekking tot tolwegen te volgen:

- **Tolmelding (na gebruik):** Als u weet dat u tijdens uw reis over een tolbrug bent gereden waar niet ter plekke is betaald, **dient u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper**.
 - **Opmerking:** Fraserway RV wordt rechtstreeks door de tolexploitant gefactureerd. Een tijdige melding voorkomt dat er extra administratiekosten op uw eindrekening worden gezet.
- **Directe tolbetalingen:** Sommige tolwegen vereisen een directe betaling ter plaatse.
 - **Veiligheidsprioriteit:** Gebruik bij het naderen van een tolhuisje altijd de rijstrook voor vrachtwagens om eventuele problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.



VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



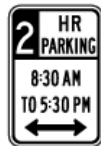
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zondagen en feestdagen



Parkeerverbod. Laad- en los zone



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig doorrijden.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.



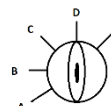
CABINE

AANDRIJVING EN MOTOR

Voor optimaal rijgemak is uw camper uitgerust met een automatische versnellingsbak, stuurbekrachtiging en bekrachtigde remmen. Afhankelijk van het model is de camper voorzien van een krachtige V8- (5,4 L, 255 pk) of V10 (6,8 L, 305 pk). Deze motoren leveren meer dan voldoende vermogen voor zowel ritten op de snelweg als in de bergen.

CONTACT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:



POSITIE A (ACCESSOIRES)	Zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
POSITIE B (LOCK)	Zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
POSITIE C (UIT):	Het contact staat uit.
POSITIE D (AAN):	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwingslampen en richtingaanwijzers branden.
POSITIE E (START)	Start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.

ACCU-BOOST SCHAKELAAR



Uw camper is mogelijk uitgerust met een accu-startschakelaar waarmee u de motor kunt starten met behulp van de camperaccu's. De schakelaar bevindt zich links van het stuur of onder de hendel die uw rugleuning naar achter brengt ②. Houd de schakelaar ingedrukt terwijl u de motor start en laat hem los zodra de motor aanslaat.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/VERSNELLINGSPOOK

De versnellingspook ① bevindt zich aan de rechterkant van het stuur. De huidige positie wordt weergegeven op het dashboard (instrumentenpaneel).

Het rempedaal moet worden ingedrukt om van Park naar Achteruit of Vooruit te schakelen.

P (Park) wordt gebruikt om de motor te starten of te stoppen en de sleutel te verwijderen..

R (Reverse) activeert automatisch de achteruitrijcamera.

N (Neutral) is alleen als u een tow nodig heeft

D (Drive) wordt aanbevolen voor normaal rijden.

Lagere versnellingen (**4, 2, 1**) zorgen voor betere tractie, acceleratie op gladde ondergronden of maximale motorremwerking, maar mogen alleen worden gebruikt wanneer nodig..

TOW/HAUL MODUS



De Tow/Haul-modus optimaliseert het schakelen en voorkomt oververhitting van de transmissie, vooral in bergachtig terrein. Het biedt extra vermogen bij het bergop rijden en remt op de motor bij het afdalen om remslijtage te verminderen. Activeer dit door op de knop aan het einde van de versnellingshendel te drukken.

CRUISECONTROL

Uw camper is uitgerust met cruisecontrol, die u kunt gebruiken bij snelheden vanaf 50 km/u.

Let op: Gebruik de cruisecontrol **niet** in bergachtige gebieden of op heuvelachtige wegen. Het constante op- en terugschakelen van de automaat zorgt voor een hoog brandstofverbruik en kan de versnellingsbak oververhitten of beschadigen.



Cruisecontrol programmeren:

Schakel het in met de AAN-knop. ①

Versnel tot de gewenste snelheid en druk op SET + ② om deze aan te houden (u kunt ook het gaspedaal gebruiken en vervolgens op SET + drukken).

Druk op SET - ④ om de snelheid te verlagen.

Gebruik RES ③ om na het remmen terug te keren naar een eerdere snelheid.

CANCEL ⑤ pauzeert de cruisecontrol en OFF schakelt hem uit.

PARKEERREM (HANDREM) EN MOTORKAP OPENEN

De parkeerrem (handrem) lossen: Trek aan de ontgrendelingshendel (1) om de parkeerrem vrij te geven.

De parkeerrem inschakelen: Trap het voetpedaal (2) stevig in.

De motorkap openen: Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. (3)



ELEKTRISCH VERSTELBARE (VERWARMDE) ZIJSPIEGELS EN RAMEN

Uw camper is uitgerust met elektrisch verstelbare zijspiegels en ramen.

Om een spiegel te verstellen, selecteert u de zijde met de spiegelbedieningsknop ② en drukt u vervolgens op de richtingtoetsen om de spiegel naar wens te bewegen.

De camper is uitgerust met verwarmde buitenspiegels. De schakelaar ① bevindt zich op de bestuurdersdeur boven de spiegelbediening. Laat de schakelaar op OFF (uit) staan, tenzij ontdooien noodzakelijk is, om te voorkomen dat de startaccu leegraakt.



ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG

BRANDSTOF



Uw camper rijdt op **gewone loodvrije benzine (87 octaan)**. Voor de beste prestaties kunt u het beste tanken bij bekende tankstations zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro-Canada of Irving. Probeer kleinere, onafhankelijke tankstations te vermijden, omdat brandstof van lagere kwaliteit soms pompen kan verstopen en tot onverwachte problemen kan leiden.

MOTOROLIE

Voor optimale prestaties dient u de motorolie **elke 1500 km te controleren** wanneer de motor **koud** is. Als u de olie moet bijvullen, gebruik dan uitsluitend SAE 5W30 en bewaar uw bonnen voor vergoeding.

Belangrijke opmerking: Het gebruik van de verkeerde brandstof, olie of vloeistoffen kan schade veroorzaken, waarvoor de huurder aansprakelijk is. Neem bij twijfel contact op met **OnRoad Support** – zij helpen u graag verder.

OLIEVERVERSINGSINDICATORLAMPJE GAAT BRANDEN

Wij verversen de olie in onze voertuigen elke **12.000 km** volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Soms kan het olieerversingslampje iets eerder gaan branden vanwege het geprogrammeerde schema. U kunt de datum van de laatste olieerversing vinden op de **sticker op de voorruit**. Als de sticker aangeeft dat een olieerversing nodig is, neem dan contact op met **OnRoad Support**. Zij verwijzen u door naar een erkende garage. Bewaar alle bonnen van de olieaankopen, zodat we u de kosten kunnen vergoeden wanneer u de camper terugbrengt.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Voor een veilige en comfortabele rit dient u regelmatig de bandenspanning te controleren. Zorg ervoor dat de banden koud zijn voor de meest nauwkeurige meting. De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op een sticker aan de binnenkant van de deurstijl aan de bestuurderskant. Controleer ook de wielmoeren even kort voordat u de camping verlaat.

BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen uitsluitend worden gewisseld door bevoegd personeel van **het FORD Road-Side Assistance programma of de KalTire 24-uurs service**. Mocht een bandenwissel nodig zijn, neem dan contact op met de **OnRoad Support**—hun telefoonnummers staan in de bijlage "Emergency" en onderaan deze pagina.

Wij adviseren u om alleen zelf een wiel te verwisselen als het niet mogelijk is om contact met ons op te nemen. Houd er rekening mee dat dit op eigen risico is. Indien u zelf een wiel heeft gewisseld, is het voor de veiligheid belangrijk om de wielmoeren na uiterlijk 100 km te controleren en, indien nodig, nogmaals aan te draaien.

Al het benodigde gereedschap voor een bandenwissel vindt u in een van de opbergcompartimenten aan de buitenkant, aan de achterzijde van de camper.

Vriendelijke herinnering: Onjuiste bandenwissels of het overslaan van de controles kunnen leiden tot ernstige schade, waarvoor de huurder verantwoordelijk is.



VOERTUIG SPECIFICATIES

Camperklasse	Class C – MH23RB
Chassis	Ford E350
Motor	Acht of tien-cylinder (V8/V10)
Dak airconditioner	Ja
Magnetron	Nee
Heteluchtoven	Ja
Oven	Nee
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Ja
Badkamer ventilator	Ja
Televisie	Nee
DVD Speler	Nee
Dubbele banden achter	Ja
Generator	Ja
Zij slide-out	Nee
Achter slide-out	Nee
Slaap plaatsen	5
Veiligheidsgordels	6
Brandstoftype	Benzine
Type motorolie	5W30 motorolie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reservewiel	Ja, bevindt zich aan de achterkant van de camper.
Bandenmaat	225/75RX16E
Bandenspanning	De aanbevolen bandenspanning staat op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant.
Krik/Gereedschap	Bevindt zich in het achterste buitencompartiment aan de passagierszijde.
Brandblusser	Ja, bevindt naast de toegangsdeur van de camper.
Vuilwaterslang	Bevindt zich aan de bestuurderszijde in het compartiment met het label "sewer hose".

Afmetingen & Gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	340 cm	11'2"
Breedte	250 cm	8'2"
Lengte	721 cm	23'8"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	5,670 kg	12,500 lbs

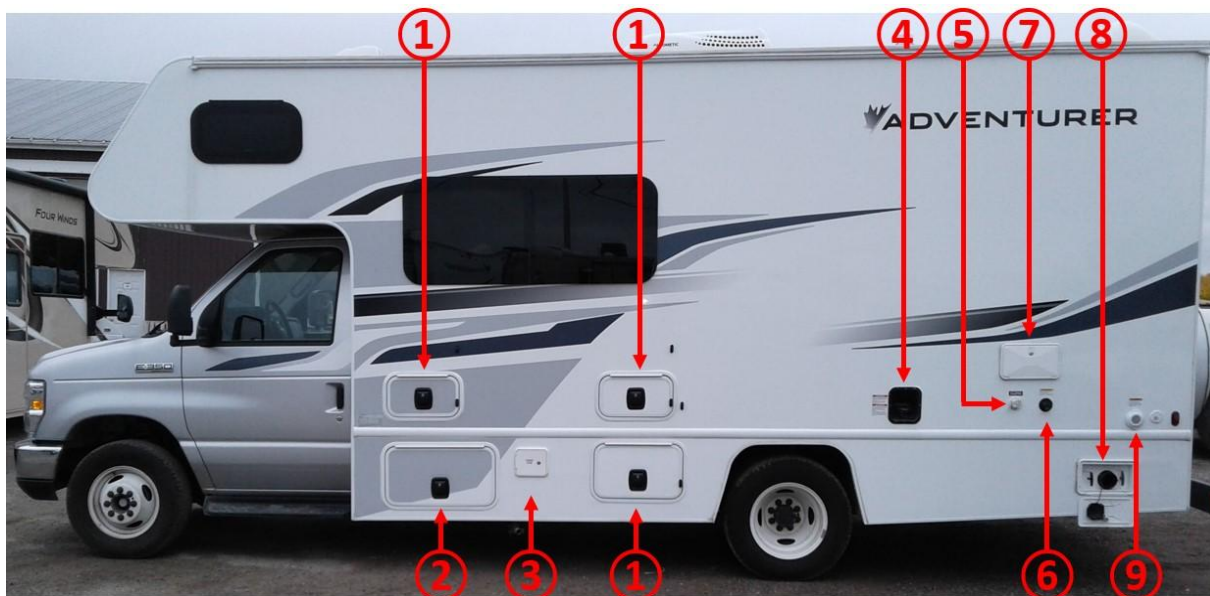
Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	113 litres	30 gallons
Grijs water tank	113 litres	30 gallons
Zwart water tank	79 litres	21 gallons
Brandstoftank (benzine)	151 litres	40 gallons
Propaan tank	85 litres	23 gallons
Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn	541 litres	144 gallons

Specificaties binnen

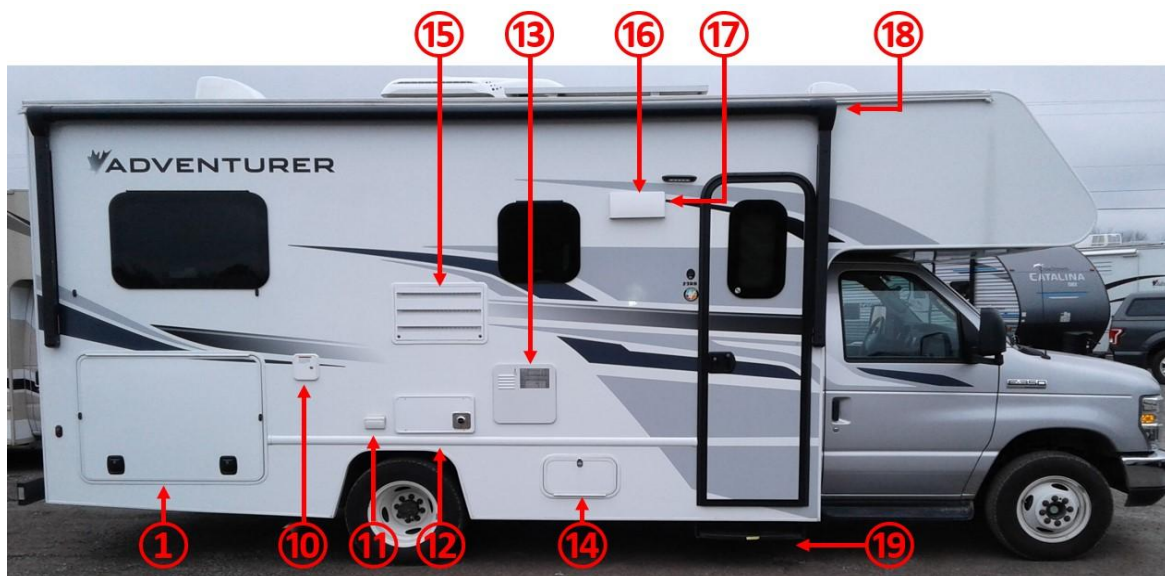
Bedden	Inclusief	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Bed boven cabine	Ja	135 cm x 203 cm	53" x 80"
Bed achterin	Ja	145 cm x 200 cm	57" x 79"
Dinette bed	Ja	113 cm x 167 cm	44" x 66"
Uitschuifbare slaapbank	N	-	-
Hoogte binnenruimte		200 cm	6'6"



BUITENAANZICHT



1. Opbergvakken	8. Rioolsysteem (aansluiting, zwart-en grijs water kleppen)	15. Ventilatieafdekking koelkast
2. Generator	9. 110V stroomaansluiting voor elektrische kabel aansluiting	16. Afzuigkap keuken
3. Opbergvak rioolslang	10. Verswatertank/drinkwater	17. Buitenlicht
4. Benzinetank (regulier ongelood, Octaan 87)	11. Stopcontact met resetknop	18. Luifel
5. Verswateraansluiting	12. Verwarming ventilator -Let op HEET!	19. Entrée stap
6. Rioolspoelsysteem (Gelieve niet gebruiken!)	13. Afdekking boiler – Let op HEET!	20. Achteruitrij camera
7. Buiten douche	14. Propaan tank	21. Reserve wiel



ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper maakt gebruik van een **12V dubbel accusysteem**, bestaande uit de **voertuigaccu** (voor de motor en de bestuurderscabine) en de **huisaccu's** (voor de systemen in het woongedeelte van de camper). Beide accu's worden opgeladen door de dynamo terwijl het voertuig rijdt, maar ze **ontladen onafhankelijk van elkaar**. Dit ontwerp zorgt ervoor dat het gebruik van de voorzieningen in de camper niet ten koste gaat van de stroom die nodig is om de motor te starten. De huisaccu's voor de camper bevinden zich onder de camper trap treden.

ZONNEPANELEN



Uw camper is uitgerust met een op het dak gemonteerd **zonnelaadsysteem** dat is ontworpen om de camperaccu's te onderhouden en op te laden wanneer deze aan voldoende zonlicht worden blootgesteld.

Het zonnestelsel is **volledig geautomatiseerd** en werkt zonder dat handmatige tussenkomst nodig is.

HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor de camperaccu's bevindt zich op **vloerniveau naast de zij-ingang**. Deze moet in de **AAN**-stand staan om de 12V-apparaten en het woongedeelte van stroom te voorzien. Als u merkt dat de apparaten in het woongedeelte plotseling geen stroom meer krijgen, controleer dan eerst deze schakelaar – deze kan per ongeluk **UIT** zijn gezet.

De camperaccu's leveren stroom aan alle 12V-componenten van de camper, waaronder: **de verlichting, de boiler en waterpomp, de elektrische kachel, de luifel, de ventilatie in de badkamer en de koelkast**.

AANSLUITEN OP HET NET (110V)

Uw camper wordt geleverd met een stroomkabel voor aansluiting op een standaard 110V-stopcontact op de camping. De stekker is geschikt voor een **30A**-aansluiting, wat standaard is op de meeste campings, en we hebben een adapter meegeleverd voor gebruik met **15A**-stopcontacten. Zorg ervoor dat alle apparaten in de camper en het stopcontact op de camping zijn uitgeschakeld voordat u de kabel aansluit. Het gebruik van de 110V-aansluiting wordt sterk aanbevolen, omdat dit zowel de accu's van uw camper spaart als oplaadt. Draai na het aansluiten de zwarte ring vast om te voorkomen dat de verbinding per ongeluk losraakt. Uw camperaccu's worden automatisch opgeladen.

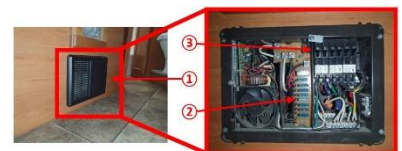


CONVERTER

Uw camper is voorzien van een automatische stroomomvormer die de 110V-aansluiting efficiënt omzet in 12V-stroom. Dit zorgt ervoor dat al uw 12V-apparaten volledig operationeel blijven zolang u bent aangesloten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast en vereist geen handmatige bediening, aangezien het een volledig geautomatiseerd systeem is.

ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST

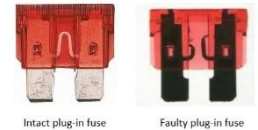
Mocht u ze ooit nodig hebben, dan bevinden de zekeringen voor zowel de interne 12V- als de 110V-voedingscircuits zich in de zekeringkast (**①**). Deze kast bevindt zich op vloerniveau, bij het bed.



12V INSTEELZEKERINGEN (BLADE-TYPE) ②

De insteekzekeringen van 12V beschermen belangrijke onderdelen, waaronder uw verlichting (binnen en buiten), boiler, waterpomp, kachelventilator, badkamerventilatie, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet meer werkt, kan er een zekering zijn doorgebrand. U kunt een doorgebrande zekering herkennen door te controleren of de verbindingsdraad in het midden is gebroken. Als vervanging nodig is, is uw camper uitgerust met reservezekeringen, die zich meestal in een van de keukenlades bevinden.



110V BREAKERS ③

De 110V-stroomonderbrekers beschermen uw krachtige apparaten, waaronder de magnetron, de dakairco en alle stopcontacten.

Probleemoplossing bij stroomuitval

Als een van deze apparaten geen stroom meer krijgt, kan dit komen door een **doorgeslagen stroomonderbreker**. Om de stroomonderbreker te resetten, duwt u de schakelaar eerst volledig in de **UIT**-stand en vervolgens stevig terug in de **AAN**-stand.



STOPCONTACTEN EN RESETKNOP

De 110V wisselstroomaansluitingen krijgen stroom wanneer u bent aangesloten op walstroom of wanneer de generator draait. Als de stopcontacten niet meer werken, controleer dan de resetknop in het 110V stopcontact aan de buitenkant (passagierszijde) van uw camper. Deze kan per ongeluk zijn uitgeschakeld. Druk de knop ① gewoon weer in om de stroomtoevoer te herstellen.



DAK AIRCONDITIONING

Een 110V/30AMP aansluiting is nodig om de airconditioning te gebruiken.

CAMPER ACCU'S

Om een probleemloze reis te garanderen, is het belangrijk dat de camperaccu's nooit volledig leeg raken. Als het laadniveau kritisch laag is, is de motor van de camper vaak niet krachtig genoeg om de accu's tijdens het rijden weer volledig op te laden. In dat geval moet u de camper **minimaal 8 uur onafgebroken aansluiten op 110V-stroom**. Houd er rekening mee dat het zonnepaneel alleen bedoeld is om het laadniveau op peil te houden; het is niet krachtig genoeg om lege accu's op te laden.

Vriendelijke herinnering: De huurder is verantwoordelijk voor kosten of vertragingen door onjuist gebruik of overbelasting van de accu's. Controleer uw accuniveau daarom regelmatig.

Probleemoplossen: Electriciteit

Probleem	Wat te controleren en te doen
Geen stroom uit de 110V-stopcontacten	• Walstroom: Is het voertuig aangesloten op de 110V-stroombron? • Bron: Werkt de stroomvoorziening van de camping? • Kabel: Controleer de stroomkabel op beschadigingen. • Zekeringen: Controleer of er een schakelaar is omgegaan (en reset deze). • GFCI-knop: Is de aardlekschakelaar (GFCI) geactiveerd? Druk op reset.
Geen 12V-stroom in het woongedeelte	• Hoofdschakelaar: Staat de hoofdschakelaar van de opbouw op AAN (ON)? • Accuniveau: De huishoudaccu's zijn mogelijk leeg. Laad ze op door te rijden of via 110V-walstroom.
Geur van rotte eieren	• Directe actie: Open alle ramen en deuren en draai het propaan dicht. • Propaan/Accu: Deze geur kan wijzen op een propaanlek of oververhitte camperaccu's. Neem direct contact op met OnRoad Support.

GENERATOR

Uw camper is uitgerust met een ingebouwde generator die 110V wisselstroom levert. Hiermee kunt u apparaten gebruiken en de huishoudaccu's opladen wanneer u geen stroomaansluiting op een camping heeft. De generator werkt op benzine uit de hoofdtank van de camper.

Om te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan, schakelt de generator automatisch uit (of start deze niet) zodra het brandstofniveau van de motor onder **1/4** tank zakt.

Gebruik de generator niet tijdens het rijden.



Gebruiksaanwijzing voor de generator

Volg deze stappen om de ingebouwde generator veilig te starten en te stoppen.

De generator starten

1. **Voorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten in de camper uit voordat u begint.
2. **Voorbereiden (Prime):** Houd de **STOP/PRIME**-schakelaar (③) ingedrukt. Blijf deze ongeveer 10 seconden ingedrukt houden nadat het rode lampje (②) is gaan branden.
3. **Starten:** Zet de schakelaar direct in de **START**-positie (①) en houd deze vast totdat de generator goed loopt.
4. **Stroom controleren:** Na 30 tot 40 seconden hoort u een duidelijk piepsignaal (meestal van de magnetron). Dit bevestigt dat het stroomcircuit is gesloten en er 110V-stroom beschikbaar is.

De generator stoppen

1. **Voorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten uit die op dat moment stroom verbruiken van de generator.
2. **Stoppen:** Druk simpelweg op de **STOP**-schakelaar (③) om de generator veilig uit te schakelen.

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Wat te controleren en te doen
Generator start niet	• Brandstofniveau: De generator stopt als de brandstoftank minder dan 1/4 vol is. • Knop ingedrukt houden: Houd de startknop ongeveer 10 seconden (soms langer) ingedrukt zodat de unit kan voorgloeien/brandstof kan aanzuigen en starten • Oplossing bij zwakke accu: Als de huishoudaccu zwak is, start dan eerst de motor van de camper en start daarna pas de generator. • Zekeringen controleren: Zoek naar een gesprongen of doorgebrande zekering in de zekeringkast en direct op de generator. Vervang defecte zekeringen.
Zekering is doorgeslagen	• Belasting verminderen: Schakel een aantal apparaten uit die tegelijkertijd aanstaan. • Zekering resetten: Controleer de 110V-zekering in de hoofdzekeringkast en reset deze • Generator-zekering: Als de hoofdzekeringen in orde zijn, controleer dan de zekering op de generator zelf. Reset deze en start de generator opnieuw.



- ① Verwijder het groene generatordekseel om de stroomonderbreker (kleine zwarte hendel) aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar boven direct op de generator.
- ② START-schakelaar
- ③ Generator onderbreker



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES GENERATOR:

Houd u aan de volgende veiligheidsrichtlijnen bij het gebruik van de generator:

- **Opslag:** Gebruik het generatorcompartiment nooit als opbergruimte. Zorg dat deze ruimte altijd schoon en droog blijft.
- **Parkeerlocatie:** ebruik de generator niet als de camper in hoog gras of dicht struikgewas staat. De hitte van de uitlaatgassen kan bij droogte een ernstig **brandgevaar** vormen..
- **Gevaar voor brandwonden:** Raak de generator niet aan terwijl deze aanstaat of direct nadat deze is uitgeschakeld. Laat de generator voldoende afkoelen om brandwonden te voorkomen.

LUIFEL

Uw camper is uitgerust met een praktische luifel, waarvan de bedieningsschakelaars zich direct naast de toegangsdeur bevinden.

Zorg voor voldoende **vrije ruimte** voordat u de luifel uitschuift. Gebruik de luifel nooit bij **harde wind of storm** en schuif deze altijd in **voordat u gaat rijden of de camper onbeheerd achterlaat — verplaats het voertuig nooit met een uitgeschoven luifel**.

Schakel de **luifelverlichting uit** wanneer u deze niet gebruikt om de accu te sparen. De luifel is uitgerust met een windsensor die op twee knoopcelbatterijen werkt; als deze batterijen bijna leeg zijn, kan de sensor piepen of de luifel onverwacht bewegen. Schakel in dat geval de hoofdschakelaar van de luifel uit tot het volgende gebruik.

Als de luifel niet in- of uitschuift, schakel dan de hoofdschakelaar van de huishoudaccu uit, wacht 10 seconden en schakel deze weer in — dit reset meestal het systeem.



Control Panel Functions:

- ① **Power ON** – Activeert de luifel
- ② **Extend** – Open; schuift de luifel uit
- ③ **Retract** – Sluiten; schuift de luifel in
- ④ **Power OFF** – Schakelt de luifel uit
- ⑤ **Light** – Luifel verlichting



VERANDER ZITHOEK NAAR BED



De eethoek in uw camper is zo ontworpen dat deze eenvoudig kan worden omgebouwd tot een extra slaapplaats



De stappen om de eethoek om te bouwen:

1. **De tafel ontgrendelen:** Zoek de hendel onder het tafelblad en haal deze over van rechts naar links.
2. **De tafel laten zakken:** Oefen lichte druk uit op het tafelblad om deze handmatig in de lage positie te klappen.
3. **Het bed opmaken:** Plaats de kussens op het ontstane oppervlak om een comfortabel bed te vormen.



PROPANE TANK



De geïntegreerde propaantank van uw camper voorziet de **kookplaat, de boiler en de kachel** van brandstof. De hoofdkraan, de vulopening en de niveau-indicator bevinden zich direct op de tank, die onder het voertuig is gemonteerd.

PROPAAN BIJVULLEN

Bij uw huur is de eerste propaantank inbegrepen. U bent zelf verantwoordelijk voor het bijvullen van de tank tijdens uw reis, indien nodig, op eigen kosten. Propaan kan worden bijgevuld bij elk tankstation dat autopropaan verkoopt en op sommige particuliere campings. Om veiligheidsredenen is zelf bijvullen van propaan ten strengste verboden; servicepersoneel zal het bijvullen voor u uitvoeren. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.

PROPAAN VEILIGHEID

Propaan is zeer veilig bij correct gebruik. Uw camper is uitgerust met een propaanmelder die een alarm afgeeft als er verhoogde concentraties worden gedetecteerd. Omdat propaan zeer brandbaar is, dient u alle gebruiksaanwijzingen voor uw propaanapparaten zorgvuldig op te volgen.

Sluit altijd de hoofdkraan van de propaantank en zorg ervoor dat alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld** voordat u de camper bijtankt, de propaantank bijvult of een overtocht maakt.

Als u een **zwavel- of rotte-eierengeur** ruikt of als het **propaanalarm** afgaat, doof dan onmiddellijk alle vlammen, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open alle ramen en deuren voor ventilatie. Zodra het alarm stopt, controleer dan nogmaals of alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld**.

💡 Tip: Gaat het propaanalarm af?

Als het propaanalarm afgaat, maar u **geen rotte-eierengeur of zwavelgeur** ruikt, is dit meestal een vriendelijk signaal dat de **accu's van uw camper bijna leeg zijn** en opgeladen moeten worden.

Probleemoplossen: Propaan

Probleem	Wat te controleren en te doen
Propaanapparaten werken niet	Waarschijnlijk moet u de toevoer aanzetten of het niveau controleren • Tankkraan: Controleer of de hoofdkraan op de propaantank volledig openstaat • Tank niveau: Is de tank leeg? Vul deze dan bij
Geen propaantoevoer na bijvullen/ferry	Dit komt meestal doordat de kraan te snel is geopend. • Langzaam openen: Draai de kraan heel langzaam open. Snel openen kan de veiligheidsklep activeren. • Heb geduld: Wacht 1 tot 2 minuten tot het gas de apparaten heeft bereikt. • Systeem resetten: Als de veiligheidsklep is geactiveerd, sluit de kraan dan volledig, wacht even, en open deze vervolgens weer heel langzaam.
Propaanalarm of geur van zwavel/rotte eieren	• Sluit de kraan: Draai direct de hoofdkraan op de propaantank dicht. • Ventileer: Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen. • Voorkom vonken: Gebruik GEEN elektrische schakelaars en vermijd open vuur. • Gasfornuis: Controleer of de knoppen van het fornuis op UIT staan. • Lek vs. accu: De geur kan wijzen op een lek (technicus nodig) OF een overbelaste accu. Ziet u wit poeder bij de accu? RAAK DIT NIET AAN. Dit is accuzuur. • Bel voor hulp: Neem contact op met OnRoad Support.



VERWARMING/AIRCONDITIONING

Uw camper is uitgerust met een klimaatbeheersingssysteem dat uw verblijf het hele jaar comfortabel maakt. De verwarming werkt op propaan, maar de ventilator heeft stroom nodig om de warmte te verspreiden. De ventilator werkt op zowel de **12V-huishoudaccu's** als op de **110V-netaansluiting**.

💡 **Tip:** We raden aan om aangesloten te zijn op de **netspanning (shore power)** als u de verwarming voor een langere tijd gebruikt. Zo ontziet u de 12V-huishoudaccu's en voorkomt u dat deze leegraken door het stroomverbruik van de ventilator.

Vriendelijke herinnering:

De huurder is aansprakelijk voor de reparatiekosten en eventueel tijdverlies als gevolg van accu-overbelasting.

Airconditioning: Houd er rekening mee dat de airconditioning op het dak een 110V/30AMP-aansluiting (shore power) nodig heeft om te kunnen werken.

THERMOSTAAT

De verwarming en de airconditioning worden beide bediend via een gezamenlijke Dometic Capacitive Touch Thermostaat. Op het display kunt u de huidige instelling en de kamertemperatuur aflezen. Om het display te activeren, drukt u eenmaal op de MODE-knop.



Instelling ventilatorstand (Fan Mode): Om de ventilatorsnelheid in te stellen, drukt u herhaaldelijk op de MODE-toets ① totdat de stand 'Fan' op het display verschijnt. Gebruik vervolgens de omhoog-toets ② of de omlaag-toets ③ om door de beschikbare snelheden te bladeren: LOW (laag), HIGH (hoog) of AUTO. Wij raden u ten eerste aan om de instelling **AUTO** te gebruiken.

Temperatuur en stand aanpassen: Druk op de MODE-knop ① om te schakelen tussen de beschikbare instellingen voor klimaatbeheersing: Airconditioning (COOL) en Verwarming (HEAT). Om de gewenste temperatuur te wijzigen, gebruikt u de omhoog-toets ② om de instelling te verhogen of de omlaag-toets ③ om deze te verlagen.



Let op: de airconditioningunit aan het plafond heeft geen aparte bedieningselementen; u kunt de schuifjes (O) gebruiken om de roosters te openen of te sluiten en zo de luchtstroom aan te passen.

Probleemoplossen: Verwarming

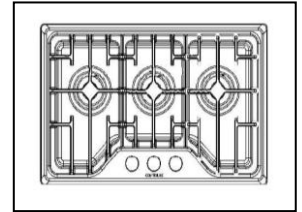
Probleem	Wat te controleren en te doen
De verwarming blaast koude lucht.	Als de kachel koude lucht blaast, dan is een van de volgende punten waarschijnlijk de oorzaak: • De ingestelde temperatuur is al bereikt • De hoofdkraan van de propaantank is gesloten • De propaantank is leeg • De ventilatorstand staat op LOW of HIGH. Verander de stand naar AUTO <i>Als de koelkast en het fornuis naar behoren werken, heeft u geen propaan probleem.</i>
De ventilator start niet	Als de ventilator niet aanslaat, controleer dan eerst of de huishoudaccu's niet leeg zijn. Indien de accu's wel voldoende zijn opgeladen, kan er sprake zijn van een losse draad of een slecht contact in de thermostaat . Mocht dit het geval zijn, neem dan direct contact op met onze OnRoad Support voor assistentie
Ventilator slaat aan en na 20-30 seconden weer uit	Dit duidt op een probleem met de (sail switch) van de verwarming, die waarschijnlijk gereinigd moet worden. Neem contact op met onze OnRoad Support Service via 1-866-535-6601 voor verdere instructies.



KEUKEN

FORNUIS

Uw fornuis werkt op propaan. De branders hebben **geen automatische beveiliging**. Dit betekent dat het gas direct begint te stromen zodra u de knop opendraait, ook als de brander nog niet aanstaat. Wees voor uw eigen veiligheid altijd alert: zorg ervoor dat de vlam niet uitwaait door tocht of wind. Let op dat de vlam niet dooft door overkokende vloeistof. Als de vlam uitgaat terwijl de knop nog openstaat, ontsnapt er ongemerkt gas in de camper.



DE BRANDERS/HET FORNUIS AANSTEKEN

Electronische ontsteking: Om de branders aan te steken, kunt u de electronische vonkonsteking gebruiken. Druk en draai de branderknop tegen de klok in naar de "HI" positive, en houd de knop ingedrukt tot de vlam brandt. De vonken die de interne ontsteking produceerd, steekt de vlam aan.

Handmatige ontsteking: Om de brander met een aansteker of een lucifer aan te steken, draait u de brander knop tegen de klok in naar "HI". Steek direct een brandende lange lucifer of een butaanaansteker door de openingen in het rooster bij de branders.

Uitschakelen: Om de branders uit te schakelen draait u de brander knop met de klok mee naar de UIT stand.

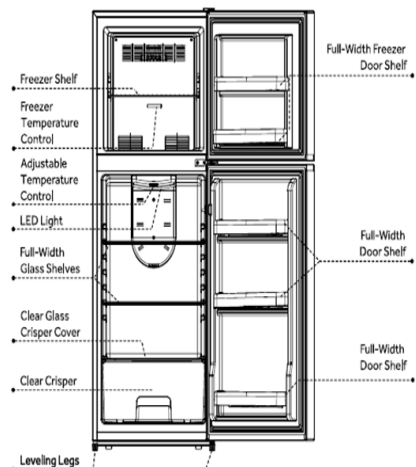
Veiligheid:

- Schakel het fornuis altijd uit voordat u gaat rijden.
- Gebruik het fornuis **NOOIT** om de camper te verwarmen.
- Zet tijdens het koken altijd een raam of dakluik open voor goede ventilatie.

12V KOELKAST

Uw camper heeft een handige **12V-koelkast** die efficiënt werkt op de huishoudaccu's. Om de koelkast optimaal te laten koelen, is het belangrijk dat u de camper altijd op een vlakke ondergrond te parkeert.

Controleer daarnaast of de deuren van de koelkast en vriezer goed gesloten zijn en of de accu's voldoende vol zijn. We adviseren om op de camping zoveel mogelijk gebruik te maken een vast stroomaansluiting; zo blijven uw accu's altijd opgeladen.



U kunt de gewenste temperatuur instellen met de temperatuurregelaar achterin uw koelkast. Stel de temperatuur telkens met één stapje in.

De aangerade stand voor de vriezer is "MID". U kunt de stand wijzigen met het panel in het midden van de vriezer.

Probleemoplossen: koelkast

Probleem	Wat te controleren en te doen
Koelkast werkt niet	- Controleer of de verlichting werkt. Als de verlichting ook niet werkt, zijn de accu's mogelijk leeg. Sluit de camper aan op een 110V-stroombron om de accu's op te laden. - Controleer of de koelkastbediening is ingeschakeld - De zekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de zekering in de zekeringkast of schakel de stroomonderbreker weer in.
De compressor schakelt regelmatig in en uit.	- De kamertemperatuur is hoger dan normaal. Controleer of de kamertemperatuur lager is dan 43°C (110°F) - Er is een grote hoeveelheid voedsel aan de koelkast toegevoegd. - De deur wordt te vaak geopend - De deurafdichting sluit niet goed af - De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
De temperatuur in de koelkast is te hoog.	- De temperatuur staat te hoog. Zet de regelaar op een lagere stand en wacht een paar uur tot de temperatuur is gestabiliseerd. - De deur wordt te lang of te vaak open gelaten. Open de deur minder vaak en zorg ervoor dat deze volledig gesloten is. - Er is onlangs een grote hoeveelheid warm eten in de koelkast opgeslagen. Geef de koelkast even de tijd om af te koelen. - De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
Borrelend of gorgelend geluid	Het koelmiddel circuleert door het hele systeem. Dit is normaal.



2-WEG KOELKAST (PROPAAN EN 110V)

Deze koelkast werkt op zowel propaangas als 110V-stroom. Hierdoor blijven uw etenswaren koud, of u nu op een camping met stroom staat of midden in de natuur kampeert.

De juiste stand kiezen Wij raden u aan om de **Automatic (Auto)**-modus te gebruiken. De koelkast kiest dan zelf de beste energiebron:

- **110V (AC):** Wanneer u bent aangesloten op de netspanning of de generator gebruikt.
- **Propan (LP):** Wanneer er geen netspanning beschikbaar is.

Kiest u handmatig voor de stand **Propane (LP)**? Dan werkt de koelkast alleen op gas en schakelt deze niet automatisch over naar stroom.

Vriendelijke herinnering: Voordat u een tankstation inrijdt of een veerboot opgaat, moet u de koelkast uitschakelen en daarna de propaantoevoer dichtdraaien. Bij vertrek draait u eerst de propaan weer open en zet u daarna de koelkast pas aan

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich boven de vriezer, achter de deur.

Om de koelkast in of uit te schakelen, drukt u op de aan/uit-knop (ON/OFF)

①. Als de knop is ingedrukt, staat de koelkast aan. U kunt de gewenste gebruiksmodus selecteren met de keuzeknop AUTO/GAS ③. Het indicatielampje voor de AUTO-modus ② licht op wanneer de automatische stand actief is. Mocht er een probleem optreden met de koelkast, dan gaat het CHECK-indicatielampje ④ branden.



Probleemoplossen: DOMETIC Fridge

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het display staat aan, maar de koelkast koelt niet	• Waterpas: De camper staat niet op een vlakke ondergrond • Luchtstroom: De koelkast is te vol, waardoor de interne luchtcirculatie wordt belemmerd • Ijsvorming: De verdamperlamellen ① zijn bevroren, of de thermistor ② is te hoog (kouder) ingesteld. • Thermistor: De verdamper-thermistor ② is te laag (warmer) ingesteld, of de kabel ③ is losgeraakt van de thermistor. • Temperatuurstelling: De temperatuur is te laag ingesteld op het bedieningspaneel. • Externe hitte: Blootstelling aan extreme hitte (bijvoorbeeld als de kant van de camper waar de koelkast zit in direct zonlicht staat). • Propaanleiding: (Zeldzaam) De flexibele propaanleiding is geknikt, waardoor de gastoevoer wordt beperkt. 
Koelkast werkt niet op electriciteit (AC)	• Er is geen stroomtoevoer via de campingaansluiting. Controleer de stroomvoorziening van de camping en uw stroomkabel. • Er is een zekering doorgebrand in de zekeringkast binnen in de camper.
Koelkast werkt niet op propaan (LP)	• Propaan toevoer: De propaantank is leeg, of de kraan is dicht. • Lucht in de propaanleiding: Er zit lucht in de propaanleiding (dit komt vaak voor na het bijvullen of na een lange periode van stilstand). Oplossing: Zet de koelkast meerdere keren achter elkaar uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan van de propaantank dicht, zet het fornuis aan om de lucht uit de leiding te laten ontsnappen (te ontluichten) en draai vervolgens de propaankraan weer heel langzaam open. • Propaanvlam gedoofd: De propaanvlam is uitgegaan (bijvoorbeeld door de wind). Oplossing: Zet de koelkast uit, wacht een paar seconden en zet hem vervolgens weer aan om de ontsteking opnieuw te activeren..
Koelkast is gestopt met werken en alle lampjes/LEDS zijn uit	• Accustroom: De huisaccu's zijn leeg of de hoofdschakelaar staat uit. • Interne fout: De thermische zekering is doorgebrand of de resetknop is geactiveerd.

INSPECTIE BIJ DEFECTE KOELUNIT

Als uw koelkast aanstaat maar niet koelt, voer dan de volgende inspectie uit:

1. **Waterpas zetten:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond.
2. **Looptijd:** Laat de koelkast **een uur** werken op 110V (AC) of propaan (LP).
3. **Inspectie (achterzijde koelkast):** Open het ventilatierooster aan de buitenkant (bestuurderskant).
 - o **Geur:** Als u een **ammoniakgeur** waarneemt in of aan de achterkant van de koelkast, is de unit defect.
 - o **Visuele controle:** Zoek naar **geelachtige resten of vlekken** (meestal rechtsonder); dit duidt op een lek een een defect systeem.
 - o **Warmte controle:** De onderste zwarte pijp moet zeer heet zijn. De pijpen horen naar boven toe geleidelijk aan iets koeler te worden. Een plotselinge **temperatuurverandering van heet naar koud** duidt op een verstopping of een defect.
 - o **Geluidscntrole:** Luister goed bij de zwarte pijpen. **Klotsende, borrelende of stromende vloeistopgeluiden** duiden op een defect systeem.

Koelt de koelkast niet terwijl hij wel aanstaat, en herkent u een van de bovenstaande problemen? Raadpleeg dan de instructies in de handleiding.

DE KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en het display of de binnenverlichting uit is, probeer dan eerst een reset uit te voeren:

1. **Voorbereiding:** Schakel de koelkast out, zet de hoofdstroom uit en draai de propaantoevoer dicht.
2. **Toegang:** Open het ventilatierooster van de koelkast aan de bestuurderszijde en verwijder de zilverkleurige metalen afdekplaat van de brander ①
3. **Resetten:** Zoek naar de **zwarte resetknop** ② tussen de twee rode kabels. Als deze knop niet is ingedrukt, druk deze dan in om het systeem te resetten.
4. **Opstarten:** Draai langzaam de propaankraan weer open, zet de hoofdstroom weer aan en Schakel vervolgens de koelkast weer in.

Mocht het probleem aanhouden, dan **is de thermische zekering mogelijk doorgebrand**. Neem in dat geval contact op met onze OnRoad-Service om een afspraak bij een werkplaats te maken. U kunt de thermische zekering ook zelf overbruggen (bypass), maar doe dit alleen als u zich hier prettig bij voelt.

BYPASS DE THERMISCHE ZEKERING

Indien u de instructie krijgt om de thermische zekering te overbruggen, volg dan deze stappen zeer zorgvuldig:

1. **Veiligheid eerst:** Schakel de koelkast uit, zet de hoofdstroom uit, en draai de propaantoevoer dicht.
2. **Toegang:** Open het ventilatierooster van de koelkast aan de bestuurderszijde en verwijder de zilverkleurige metalen afdekplaat van de brander ①
3. **Bypass:** Zoek de zwarte zekering ③ die aan een van de rode draden bij de resetknop ② is bevestigd. Verwijder de zekering door deze van de draad af te knippen.
4. **Verbinden:** Verbind de twee rode draden met elkaar. Let er goed op dat de blootliggende verbinding geen andere oppervlakken of metalen onderdelen raak.
5. **Testen:** raai de propaankraan open, zet de hoofdstroom weer aan en schakel de koelkast in
6. **Vastzetten:** Als de koelkast opstart, plak de verbonden draden af met isolatietape en zet ze goed vast



Let op: Een bypass is een tijdelijke oplossing. Het is raadzaam om de defecte zekering zo snel mogelijk te laten vervangen door een vakman om de brandbeveiliging te herstellen.



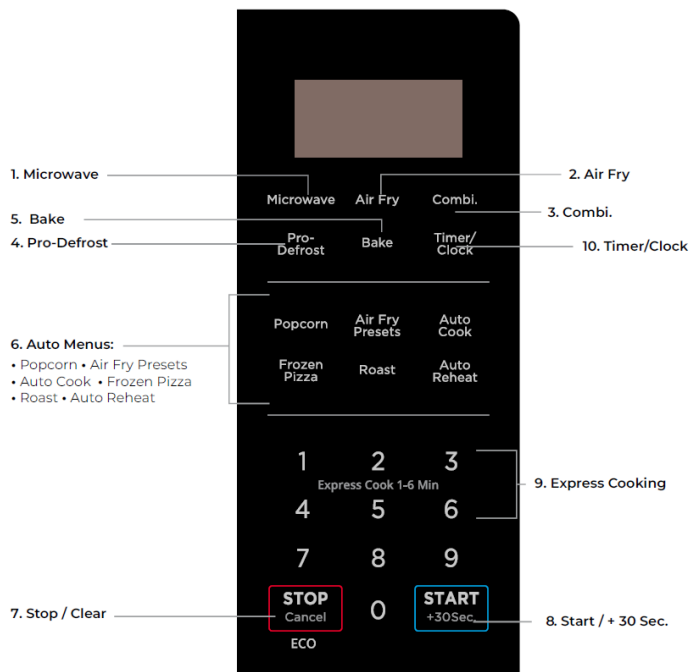
COMBIMAGNETRON

Uw camper is uitgerust met een combimagnetron die mogelijk ook over een airfryer-functie beschikt. Hiervoor is een aansluiting van minimaal 110V/15 AMP vereist. Let erop dat het gebruik van eerdere 110V-appareaten tegelijk de hoofdzekering kan laten doorslaan bij een 15 AMP-aansluiting. Voor gelijktijdig gebruik adviseren wij een aansluiting van 30 AMP.



Bekijk het diagram hieronder voor een uitleg van alle functies.

Mocht u de volledige handleiding willen ontvangen, neem dan gerust contact op met OnRoad Support.



WATER SYSTEEM

VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is voorzien van een ingebouwde watertank. Voor informatie over de inhoud van de tank kunt u het hoofdstuk 'Voertuigspecificaties' raadplegen. Informatie over de inhoud vindt u onder 'Voertuigspecificaties'. Voor het bijvullen sluit u een waterslang aan op de inlaat aan de buitenkant van de camper (gemarkeerd als 'Potable Water' of 'Tankfill'). Zorg dat U de tank regelmatig bijvult.

Zorg ervoor dat de watertank nooit volledig leegraakt om schade aan de waterpomp te voorkomen. Als huurder bent u zelf verantwoordelijk voor eventuele kosten of vertragingen die ontstaan door een te laag waterniveau.

Probleemoplossen: Verswater Tank

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verswatertank blijft leeg ondanks het bijvullen	Zorg ervoor dat u de juiste inlaat gebruikt. De inlaat voor de watertank, vaak aangeduid met "Potable Water" of "Tank Fill," bevindt zich meestal aan de passagierszijde. Verwar deze niet met de aansluiting voor het leidingwaternet of de riooldoorspoelaansluitingen, die zich doorgaans aan de bestuurderszijde bevinden. Houd er rekening mee dat de watertank niet automatisch wordt bijgevuld via de leidingwateraansluiting; deze moet apart worden bijgevuld via de juiste, daarvoor bestemde inlaat.

WATER POMP



Als u de geïntegreerde watertank gebruikt voor de watervoorziening, moet u de waterpomp inschakelen. U kunt de schakelaar op het panel vinden.

Wanneer u gebruikmaakt van de vaste wateraansluiting op de camping (**city water connection**) of wanneer u voor een langere periode gaat rijden zonder het watersysteem te gebruiken, zet de waterpomp dan **UIT**. Het onnodig laten aanstaan van de pomp kan leiden tot oververhitting. Ter herinnering: huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schade die voortvloeit uit het onjuist laten draaien van de pomp



Probleemoplossen: Water Pump

Probleem	Wat te controleren en te doen
The water pump start niet	• Controleer de zekering: De 12V-stekkerzekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de 12V-stekkerzekeringen en vervang de waterpompezekering indien nodig.. • Controleer de accu: De accuspanning van de camper is mogelijk te laag. Controleer het huidige niveau op het accu- en tankindicatorpaneel en laad de accu indien nodig op. • Service aanvragen: Als de bovenstaande stappen het probleem niet oplossen, is de pomp mogelijk defect. Neem contact op met OnRoadSupport voor assistentie.
Een constant "knorrend" geluid uit de pomp.	• Controleer de watertank: Dit geluid betekent vaak dat de watertank leeg is. Vul de tank onmiddellijk bij. • Service aanvragen: Als de tank vol is, kan een constant geluid duiden op een losse aansluiting of lucht in het watersysteem. Neem contact op met OnRoad Support voor een nadere inspectie.



AANSLUITEN OP HET WATERNET

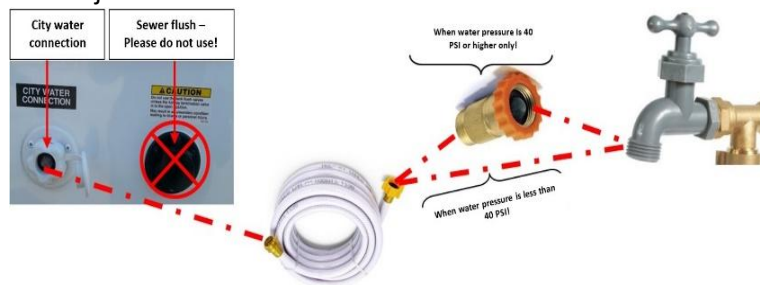
Uw camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het waterleidingnet van de camping met behulp van de meegeleverde waterslang en drukregelaar.

Vraag voor het aansluiten aan het campingpersoneel naar de waterdruk.

Gebruik altijd de drukregelaar als de druk 40 PSI of hoger is, of als u niet zeker bent van de waterdruk op de camping.

Om aan te sluiten, sluit u één uiteinde van de slang aan op de wateraansluiting aan de bestuurderskant van de camper. Als u de **drukregelaar** gebruikt, sluit u deze aan **tussen de slang en de waterkraan** op de camping.

Open de kraan op de camping **langzaam**, begin met ongeveer een halve slag om overdruk in het systeem te voorkomen. Open tot slot alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen goed te ontluichten en eventuele lucht te verwijderen



BOILER



Uw camper is uitgerust met een boiler die op propaan werkt. Deze vult zich automatisch met koud water uit de interne verswatertank of via de vaste wateraansluiting (**city water connection**) — u hoeft hier niets voor te doen!

Wilt u het water verwarmen? Zet dan de schakelaar van de boiler ① op **ON**. De rode LED ② licht kort op en gaat na ongeveer 15 seconden uit. U hoort dan de propaanvlam ontsteken. Het water wordt opgewarmd tot ongeveer **50 a 60 graden Celsius (120-140°F)**. Houd rekening met een opwarmtijd van ongeveer **20 tot 30 minuten**.



Voor uw veiligheid moet de boiler altijd **uitgeschakeld** zijn terwijl u rijdt.

Probleemoplossen: Boiler

Probleem	Wat te controleren en te doen
De boiler LED licht niet op als de boiler knop aan is	• Controleer de Temperatuur: het water in de tank kan al warm genoeg zijn. In dat geval zal de verwarmingscyclus niet starten en licht de LED niet op. • Controleer de zekering: The 12V steekzekering voor de boiler in de zekeringkast kan zijn dorgebrand. Controleer de zekering en vervang deze indien nodig. • Reset de boiler: het kan nodig zijn om de boiler bij de unit zelf te resetten. De reset knop bevindt zich achter het buitenpaneel. Als U niet zeker bent hoe de reset uit te voeren, neem dan contact op met OnRoad Support.
De boiler werkt helemaal niet	• Controleer het propaanniveau: Zorg ervoor dat er voldoende propaan in de tank zit. Zonder gas kan de brander niet ontsteken of blijven branden. Controleer de meter op de tank of op het hoofdpaneel. • Controleer de accuspanning: De accuspanning kan te laag zijn. De boiler heeft voldoende 12V-stroom nodig voor de elektronische ontsteking. Controleer het niveau op het paneel en laad de accu's op, indien nodig.



DOUCHE



In sommige campermodellen is de doucheslang aangesloten op de kraan van de wastafel. Het koppelstuk tussen de slang en de kraan bevat een klein plastic trekknop (zoals te zien op de linkerfoto). Trek deze knop omhoog om het water van de kraan naar de douchekop de schakelen.

Om water te besparen tijdens het douchen, zit er op elke douchekop een schuifregelaar (zie afbeelding rechts). Hiermee kunt u de straal tijdelijk pauzeren zonder de kraan dicht te draaien.



Probleemoplossen: Douche

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het water in de douche loopt niet weg.	• Controleer de grijswatertank: De meest voorkomende oorzaak is een volle grijswatertank. Leeg de tank zo snel mogelijk. • Controleer de afvoer: De doucheafvoer kan verstopt zijn. Controleer de afvoer en verwijder eventueel haar of ander vuil dat de doorstroming blokkeert.

GEBRUIK VAN DE BUITENDOUCHE

Uw camper beschikt over een handige buitendouche. Om het milieu te sparen, vragen wij u om hierbij alleen biologisch afbreekbare douchegel en shampoo te gebruiken. Deze producten zijn eenvoudig verkrijgbaar bij de meeste outdoor- en kampeerwinkels.

Hartelijk dank dat u rekening houdt met de natuur en deze richtlijnen opvolgt!



GEBRUIK VAN HET TOILET

Zorg dat er altijd een klein laagje water in de toiletpot staat voordat u het toilet gebruikt. Bent u niet aangesloten op een vaste wateraansluiting? Vergeet dan niet om eerst de waterpomp aan te zetten.

Gebruik het voetpedaal voor de bediening:

- **Halverwege indrukken:** Er stroomt water in de pot om te spoelen.
- **Helemaal indrukken:** U spoelt de inhoud door naar de vuilwatertank

AFVALWATERTANKS

Uw camper heeft twee aparte afvalwatertanks:

- **De grijswatertank:** Hierin wordt het afvalwater van de wastafels en de douche opgevangen.
- **De zwartwatertank:** Hierin komt het water van het toilet terecht.

Om verstoppingen te voorkomen, is het belangrijk dat u bij het doorspoelen van het toilet altijd voldoende water gebruikt. Omdat de tanks een beperkte inhoud hebben, moeten ze regelmatig worden geleegd bij een officieel lozingspunt (dump station/Sanidump).

ONDERHOUD EN GEBRUIK VAN DE AFVALWATERTANKS

Het gebruik van toiletchemicaliën is essentieel: ze breken afval af, voorkomen verstoppingen en gaan nare geurtjes tegen. Uw camper is voorzien van een startpakket. Heeft u tijdens de reis meer nodig? Deze producten (vloeibaar, poeder of tabletten) zijn verkrijgbaar bij winkels zoals Walmart en Canadian Tire, of bij camperdealers en bouwmarkten. Voeg de chemicaliën na elke leging van de tank opnieuw toe.

Hoe voegt u de chemicaliën toe? Giet het middel rechtstreeks in de toiletpot. Voeg daarna twee emmers water toe, of houd de spoelhendel 10 seconden ingedrukt terwijl de waterpomp aanstaat. Zo kunnen de chemicaliën goed oplossen en hun werk doen.

Belangrijk: voorkom verstoppingen

Gebruik uitsluitend biologisch afbreekbaar of enkellaags toiletpapier.

Gooi **nooit** luiers, maandverband, tampons, wattenstaafjes of ander afval in het toilet.

Schade, reparatiekosten of tijdverlies door verkeerd gebruik van het toilet zijn voor rekening van de huurder.

Probleemoplossen: Toilet

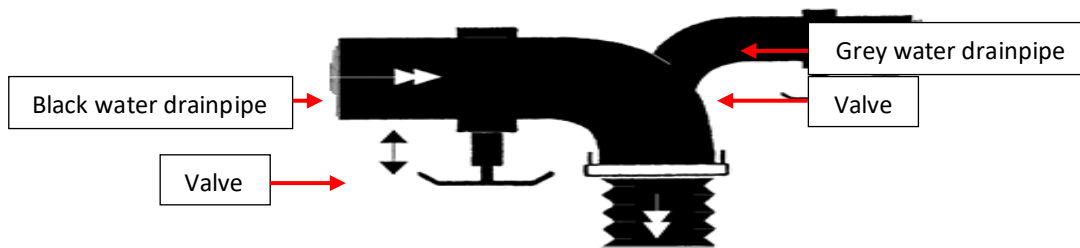
Probleem	Wat te controleren en te doen
Het toilet is verstopt	• Controleer het tankniveau: e vuilwatertank kan vol zijn. Leeg deze zo snel mogelijk bij het stortstation van uw camping of een erkend Sani-stortpunt. • Probeer het water: Giet wat heet water in de toiletpot. Het hete water stroomt naar de vuilwatertank en zou eventuele vastzittende afvalstoffen snel moeten plossen. LET OP: Deze oplossing werkt alleen als de verstopping niet door vreemde voorwerpen wordt veroorzaakt.

AFVALWATER

DE AFVALWATERTANKS LEGEN

Wanneer u uw afvalwatertanks wilt legen bij een daarvoor bestemde stortplaats, volg dan deze stappen:

- 1. Verwijder de beschermkap:** Draai de kap voorzichtig van de afvoeropening.
- 2. Bevestig de slang:** Schroef de rioolslang stevig vast op de afvoer met behulp van de bajonetsluiting.
- 3. Plaats de slang:** Plaats het andere uiteinde van de rioolslang in de opening van de afvoerput.
- 4. Leeg de vuilwatertank:** Trek de hendel van de vuilwatertank open en laat de tank volledig leeglopen.
- 5. Leeg de grijswatertank:** Zodra de vuilwatertank leeg is, trek dan hendel van de grijswatertank open en laat de tank volledig leeglopen. (Het grijswater helpt de slang te spoelen)
- 6. Spoel de tank nog een keer door:** Spoel minstens twee emmers schoon water door het toilet om de vuilwatertank te reinigen voordat je de hendels sluit.
- 7. Sluit de hendels:** Duw de hendels van de grijswatertank en de vuilwatertank terug totdat ze volledig gesloten zijn.
- 8. Berg de slang op:** Verwijder de rioolslang voorzichtig, spoel hem indien nodig af en berg hem veilig op.
- 9. Plaats de kap terug:** Draai de beschermkap stevig vast op de afvoeropening.



Voor uw veiligheid en een goede werking dient u zich bij het legen van de tanks aan de volgende richtlijnen te houden:

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter** terwijl de afvalwatertank leegloopt in de stortput.
- **Houd de aftapkranen gesloten:** Zelfs als u bent aangesloten op een permanente rioolaansluiting, mag u de aftapkranen niet open laten staan. Dit leidt uiteindelijk tot verstoppingen in het systeem. Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- **Gebruik de daarvoor bestemde stations:** Afvalwater mag alleen worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen. Let op borden met de tekst "**DUMPING**", "**SANI**" of "**DISPOSAL**". U vindt deze stations meestal op de meeste campings, sommige rustplaatsen en bepaalde benzinestations langs hoofdwegen en snelwegen.
- **Regelmatig legen:** De afvalwatertanks hebben een beperkte capaciteit en moeten regelmatig worden gelegegd, meestal om de twee of drie dagen.

Probleemoplossen: Vuilwatertanks

Probleem	Wat te controleren en te doen
Er komt water uit het toilet en/of de ventilatiebuis op het dak wanneer het apparaat is aangesloten op het stadswaternet.	• Het lijkt erop dat de waterslang is aangesloten op de rioolspoelaansluiting in plaats van op de stadswateraan­sluiting. Draai de waterkraan dicht en sluit de slang opnieuw aan op de juiste aansluiting
De afvalwatertanks worden als vol aangegeven, ondanks dat ze onlangs zijn gelegegd.	• Controleer de sensoren: Onjuiste metingen komen voor wanneer papier, vet of voedselresten aan de sensoren in de tank plakken. • Controleer op verstoppingen: Als u water door de afvoerslang hoort stromen tijdens het legen, is er geen verstopping en ligt het probleem bij de sensor.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

BRANDBLUSSEER

Een brandblusser is een essentieel onderdeel van de veiligheidsuitrusting in elke camper.

- **Locatie:** Raadpleeg het gedeelte "Voertuigspecificaties" in deze handleiding voor de exacte locatie van de brandblusser in uw campermodel.
- **Gebruiksaanwijzing:** Maak uzelf direct na het in gebruik nemen van de camper vertrouwd met de locatie en de bedieningsinstructies.

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEALARM



Uw camper is uitgerust met een **gecombineerd koolmonoxidealarm (CO) en rookmelder** voor uw veiligheid.

Koolmonoxide is een kleurloos en geurloos gas dat dodelijk kan zijn. Het kan vrijkomen door storingen in de brandersystemen van het fornuis, de oven of de verwarming.

Continu alarm (luid piepen): Geeft aan dat er te veel CO is gedetecteerd. Schakel onmiddellijk alle apparaten uit, open alle ramen/dakramen en verlaat de camper.

Raadpleeg een arts als er symptomen van vergiftiging aanwezig zijn.

Preventie: Ventileer altijd goed tijdens het koken. Open een dakraam en/of raam wanneer u het fornuis of de oven gebruikt.

Batterijonderhoud

Als het alarmapparaat met korte tussenpozen piept zonder een volledig, continu alarm af te geven, moeten de batterijen worden vervangen.

Actie: Vervang de batterijen onmiddellijk om de goede werking van het apparaat en uw veiligheid te garanderen.

Vergoeding: Bewaar alle aankoopbewijzen voor batterijen voor vergoeding.

PROPAANDETECTOR/ALARM



Uw camper is uitgerust met een propaanmelder, die zich doorgaans in de buurt van de vloer bevindt.

- **Functie:** Het alarm gaat af (continu piepen) als een verhoogde propaanuitstoot wordt gedetecteerd (bijv. van het fornuis of de oven).
- **Onderhoud:** Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de detector om valse alarmen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing lage batterijspanning

De propaanmelder wordt gevoed door de camperaccu. Als de melder elke 30 seconden een pieptoon geeft, betekent dit dat het accuniveau van de camper te laag is.

Laad de camperaccu onmiddellijk op om ervoor te zorgen dat de melder blijft werken en uw veiligheid gewaarborgd blijft.

Als het propaanalarm afgaat:

1. **Draai de propaantoevoer naar de hoofdtank dicht.**
2. **Open alle ramen en deuren en wacht buiten** de camper tot het alarm stopt.
3. **Controleer, zodra het alarm is gestopt**, of de bedieningsknoppen van het fornuis en de oven volledig uit staan en controleer op eventuele propaanlekken. Als het propaanalarm niet stopt, neem dan contact op met onze OnRoad-afdeling.



UW CAMPER TERUGBRENGEN

Om een soepel retourproces te garanderen en ons te helpen onze voertuigen in topconditie te houden voor de volgende avonturier, vragen we u deze checklist te volgen.

RETOURTIJD

Het voertuig moet **uiterlijk op het in uw huurovereenkomst vermelde tijdstip worden teruggebracht** naar het verhuurstation en direct na de huurperiode gecontroleerd kunnen worden. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt om al uw spullen in te pakken **vóór** het geplande retourtijdstip.

LAAT TERUGBRENGEN

Als u verwacht te laat te zijn, **moet** u vooraf toestemming vragen aan ons verhuurstation.

Als het voertuig te laat wordt teruggebracht **zonder voorafgaande toestemming**, wordt er een **toeslag per uur** in rekening gebracht, zoals beschreven in uw "Algemene voorwaarden".

TANKVOORBEREIDING

Om servicekosten te voorkomen, dient u de volgende taken vóór teruggave uit te voeren:

Brandstoftank: Moet **VOL** zijn.

Afvaltanks: De vuilwatertank (toilet) en de grijswatertank (gootsteen/douche) moeten **LEEG** zijn. De propaan- en watertanks kunnen ongewijzigd blijven.

STAAT VAN HET VOERTUIG

Interieur: Lever het voertuig in met een **redelijk schoon** interieur. Dit betekent dat de afwas gedaan en opgeruimd moet zijn, dat de vloer geveegd moet zijn, dat gemorste vloeistoffen schoongemaakt moeten worden en dat al het persoonlijke afval verwijderd moet zijn..

Rookverbod: Roken (inclusief vaperen) is ten strengste verboden in het voertuig. Overtreders worden beboet conform de "Algemene voorwaarden".

VERKEERSOVERTREDINGEN

Huurders zijn volledig aansprakelijk voor alle verkeersovertredingen (boetes, etc.) begaan tijdens de huurperiode. Betaal eventuele ontvangen boetes vóór teruggave. Veel boetes kunnen online worden betaald. Bij vertraging in de betaling worden, bovenop het boetebedrag, **administratiekosten** in rekening gebracht.

Dank u wel! We zijn trots op de staat van ons wagenpark. Uw medewerking wordt zeer gewaardeerd!

Mocht u tijdens uw reis vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Uw verhuurteam wenst u een prettige en onvergetelijke tijd!

Uw Fraserway & Four Seasons-team



Disclaimer:

De functies, onderdelen en apparaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen afwijken van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, onderdelen, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die in de handleiding en documentatie worden weergegeven en/of beschreven, zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en eerste publicatie, maar kunnen afwijken als gevolg van het feit dat uw huurcamper is geassembleerd na de productie en eerste publicatie van de handleiding of het document. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld ter demonstratie. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt beschreven, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw lokale Fraserway RV-vestiging. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of hun licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie januari 2026



ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057